|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | УТВЕРЖДЕНА  Постановлением администрации  Ловозерского района  от 27 февраля 2017 г. № 69-ПГ |

**Шкала**

**для оценки показателей, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок участников открытого Конкурса на право заключения договора о транспортном обслуживании населения воздушным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных пассажирских, грузовых авиаперевозок по регулируемым тарифам в отдаленные села муниципального образования сельское поселение Ловозеро Ловозерского района**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Показатели** | **Количество баллов** |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | **Показатели, отражающие состояние безопасности авиаперевозок** |  |
| 1.1 | Количество авиакатастроф с пострадавшими, произошедших по вине Претендента (пилота Претендента) в течение года, предшествующего году проведения Конкурса, за каждую катастрофу в расчете на одно воздушное судно. | - 100\* |
| 1.2 | Количество нарушений правил авиаперевозки пассажиров, совершённых Претендентом (работником Претендента) в течение года, предшествующего году проведения Конкурса, за каждое нарушение в расчете на одно воздушное судно. | - 30\* |
| 1.3 | Количество нарушений условий, предусмотренных лицензией, совершённых Претендентом (работниками претендента) в течение года, предшествующего году проведения Конкурса, за каждое нарушение в расчете на одно воздушное судно. | - 10\* |
| 1.4 | Средний стаж пилотов Претендента |  |
| свыше 2 до 4 лет | 1 |
| свыше 4 до 7 | 2 |
| свыше 7 лет | 5 |
| 1.5 | Непрерывный стаж работы Претендента на регулярных авиамаршрутах (при наличии) |  |
| свыше 2 до 5 лет | 1 |
| свыше 5 до 8 лет | 3 |
| свыше 8 лет | 5 |
| 1.6 | Непрерывный стаж работы Претендента на данном авиамаршруте |  |
| свыше 1 до 4 лет | 1 |
| свыше 4 до 8 лет | 3 |
| свыше 8 лет | 5 |
| 1.7 | Средний срок эксплуатации транспортных средств, с использованием которых будут осуществляться пассажирские авиаперевозки по заявленному лоту: |  |
| до 3 лет | 3 |
| от 3 до 6 лет | 2 |
| от 6 до 10 лет | 1 |
|  | свыше 10 лет | 0 |
| 1.8 | Наличие собственных: |  |
| - систем контроля технического состояния воздушных судов; | 3 |
| - систем контроля за состоянием здоровья лиц, допущенных к управлению воздушными судами. | 3 |
| 1.9 | Наличие: |  |
| - на правах собственности воздушных судов (вертолетов Ми-8) | 3 |
| - на правах аренды воздушных судов (вертолетов Ми-8) | 1 |
| 1.10 | Наличие: |  |
| - собственных объектов транспортной инфраструктуры (аэропортов, вертолетных площадок и др.) | 3 |
| - на правах аренды объектов транспортной инфраструктуры (аэропортов, вертолетных площадок и др.) | 1 |
| 1.11. | Наличие: |  |
| -собственных топливозаправочных комплексов в селах Ловозеро, Краснощелье, Каневка | 3 |
| - на правах аренды топливо - заправочных комплексов в селах Ловозеро, Краснощелье, Каневка | 1 |
| 1.12 | Наличие: |  |
|  | - на правах собственности производственно-технической базы, оснащенной специальным оборудованием для проведения технического обслуживания и ремонта воздушных судов | 3 |
| - на правах аренды производственно-технической базы, оснащенной специальным оборудованием для проведения технического обслуживания и ремонта воздушных судов | 1 |
| 1.13 | Наличие |  |
| - на правах собственности на посадочных площадках Ловозеро, Краснощелье, Каневка отапливаемые помещения для ожидания вылета пассажирам, помещения для приема, досмотра, взвешивания и хранения багажа, возможность организации пунктов продажи авиабилетов и оформление багажа. | 3 |
| - на правах аренды на посадочных площадках Ловозеро, Краснощелье, Каневка отапливаемые помещения для ожидания вылета пассажирам, помещения для приема, досмотра, взвешивания и хранения багажа, возможность организации пунктов продажи авиабилетов и оформление багажа. | 1 |
| **2** | **Показатели, отражающие качество транспортного обслуживания населения** |  |
| 2.1 | Соблюдение регулярности движения на авиамаршрутах в течение года, предшествующего году проведения конкурса |  |
| - до 95% | -3 |
| - от 95% до 98 % | 0 |
| свыше 98 % | 5 |
| 2.2 | Наличие жалоб пассажиров на качество работы претендента в течение года, предшествующего году проведения конкурса, за каждую жалобу в расчете на 1 транспортное средство | - 0,1\* |
| 2.3 | Наличие положительного отзыва органов местного самоуправления о работе на данном маршруте | 3 |
| **3** | **Экономические показатели** |  |
|  | Максимальные затраты на 1 лётный час в соответствии с режимом работы на муниципальном маршруте, указанным в заявке на участие в конкурсе |  |
|  | Оценка осуществляется от затрат за 1 лётный час в соответствии с режимом работы на муниципальном маршруте, указанные в конкурсной документации (65 тыс. руб), которые принимаются  за 100% |  |
| 99-90 | 1 |
| 89-80 | 3 |
| 79-70 | 5 |
| менее 70 | 7 |

\*- показатель определяется по следующей формуле:

Б = Кол./ТСобщ. \* Бу,

где:

Б – балл;

Кол. – количество происшествий (жалоб);

ТСобщ. – количество воздушных судов, состоящих на балансе предприятия;

Бу – установочный балл.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_